



**SINDICATO DOS SERVIDORES PÚBLICOS DA ADMINISTRAÇÃO INDIRETA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE**  
**RUA: LEONARDO DRUMOND, N° 1661, LAGOA NOVA, NATAL/RN,**  
**CEP. 59.075-210 – FONE/FAX: 3206-1851, 3206-1861 e 3206-1899**  
**CNPJ: 24.371.163/0001-49**  
**REGISTRO MTE N° 24390:000854/90**  
**FILIADO A INTERSINDICAL**

Ofício n°. 053-2021.

Natal/RN, 28 de setembro de 2021.

Exma. Sra.

**Maria de Fátima Bezerra**

Governadora do Estado do Rio Grande do Norte

NESTA

**Assunto: Solicitação de audiência.**

Excelentíssima Senhora Governadora,

Em face do processo de negociação em curso entre as autoridades governamentais (GAC, DETRAN e SEAD) e a representação dos/as trabalhadores/as do DETRAN/RN, (SINAI, ASTRAN e OLT), solicitamos, mais uma vez, audiência com V.Exa.

Inicialmente, Senhora Governadora, reafirmamos que os trabalhadores e as trabalhadoras do DETRAN-RN desenvolvem um importante trabalho para o Rio Grande do Norte, importância que vai além da arrecadação da Autarquia, a qual somos responsáveis diretamente.

Enquanto outras categorias do funcionalismo têm a Educação, Saúde, Segurança, Agricultura, entre outras, como atividade fim, a nossa atividade fim é o trânsito. Nessa atividade, destacamos a importância de um trânsito bem organizado, sinalizado e conseqüentemente, com menos acidentes, o que repercute diretamente na melhoria da saúde pública e na qualidade de vida da população.

Ao lidar com trânsito, lidamos também com a educação para o trânsito, conforme designa o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). A educação para o trânsito, que envolve condutores e pedestres, resulta em menos acidentes, menos óbitos e menor número de infrações de trânsito.

A nossa atividade também está ligada à segurança pública, visto que protegemos a vida e o patrimônio de milhares de cidadãos através do registro de condutores e de carros, motos, caminhões, ônibus. Sobre isso, o registro de veículos no DETRAN auxilia a polícia nos casos de recuperação de veículos roubados. Por sua vez, o registro de condutores, com a emissão da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) de responsabilidade do DETRAN, permite que selecionemos aqueles condutores qualificados a conduzir um veículo e atuar com segurança no trânsito.

Como se pode observar, Excelentíssima Governadora, cuidar do trânsito é bem mais que multar e arrecadar. O DETRAN-RN proporciona saúde, educação e proteção ao cidadão norte riograndense e nós, trabalhadores, contribuimos com o desenvolvimento do Estado para além dos recursos arrecadados na Autarquia; recursos que devem ser utilizados pelo Governo para implementar políticas públicas, especialmente na área do trânsito.

Apesar de todo o trabalho desenvolvido pelos trabalhadores do DETRAN em prol do trânsito e da sociedade, não recebemos o devido reconhecimento e valorização por parte da população e do Governo. Do contrário, muitas vezes o nosso trabalho é desqualificado com o objetivo de que a atividade fim do departamento seja transferida da administração pública para a iniciativa privada. Nesse aspecto, tal coisa já vem ocorrendo, visto que temos atualmente uma empresa privada na vistoria de veículo, a Renavim. Trata-se, pois, de atividade fim do DETRAN-RN nas mãos de terceiros; nas mãos de empresários ávidos pelo lucro, em detrimento das atribuições acima citadas que são da natureza do Departamento e de seus trabalhadores.

No tocante ao aspecto financeiro, o DETRAN-RN tem um destacado papel nas finanças estaduais. Somos, reconhecidamente, um dos órgãos de maior arrecadação para o Governo, como se pode ver abaixo no demonstrativo de receita da Autarquia de 2013 até o presente, com estimativa de atingir os R\$ 216 milhões até o final de 2021.

2013	R\$ 93.355.725,74
2014	R\$ 109.351.763,76
2015	R\$ 110.266.433,98
2016	R\$ 107.669.974,40
2017	R\$ 112.890.558,92
2018	R\$ 167.901.175,09
2019	R\$ 213.201.772,36
2020	R\$ 184.970.971,46
2021	R\$ 158.375.979,18

Se a arrecadação cresce no DETRAN é porque cresce a demanda. Nesse sentido, as projeções são favoráveis, com os registros de veículos e de condutores em uma crescente. Porém, embora a arrecadação do DETRAN seja milionária, a folha anual dos trabalhadores do Departamento representa apenas 25%, aproximadamente, do valor arrecadado. Assim, entendemos que o crescimento de arrecadação do Estado e do DETRAN/RN permite uma negociação mais justa para ambas as partes no tocante ao aspecto financeiro. Nesse aspecto, ao fazermos um comparativo com a

Desvinculação de Receita do Estado, a qual permite que o Governo retire até 30% das receitas do DETRAN, temos a possibilidade de um saque de R\$ 60.000.000,00 (sessenta milhões de reais) para o ano de 2022, ou seja, um saque de 30% sobre o valor que a Autarquia arrecadará no ano.

Na última reunião que tivemos com a direção do DETRAN, recebemos uma proposta verbal inferior à apresentada na audiência de 2 de setembro com a presença da SEAD. Além disso, para uma implantação em janeiro de 2022, a proposta deixou de fora a inflação do ano de 2021, que está próxima aos 10%, se considerarmos o IPCA dos últimos 12 meses. Queremos destacar também que, pelo acordo vigente, uma vez que os efeitos financeiros do PCCR só serão incorporados em janeiro de 2022, no próximo ano não teremos data-base, o que significa dizer que só teremos uma nova campanha salarial no ano de 2023. Desse modo, em um cenário de inflação alta, com perdas inflacionárias de cinco anos até o momento, faz-se necessário um desfecho das atuais negociações que permitam uma valorização da categoria na atualização de seu Plano de Cargos, carreira e Remuneração (PCCR). Nesse sentido, buscando avançar o diálogo e chegar em resultados concretos, apresentamos uma proposta de parcelamento dos valores da tabela do PCCR em duas vezes, sendo a primeira em janeiro de 2022, quando da implantação do referido Plano, e a segunda em dezembro de 2022.

Além do que expomos, cobramos ainda a realização de concurso público, objeto de acordo em 2019. Destacamos que esse acordo não trouxe ganhos econômicos para a categoria e que a mesma aguarda o recebimento das datas referentes ao cronograma apresentado pela direção da Autarquia. Sobre a necessidade do certame, segundo setor de estatística do DETRAN, o crescimento da frota de veículo no RN, em 10 anos, subiu 89,5%. Nesse mesmo período, o número de condutores subiu 62%. Enquanto isso, a categoria ficou estagnada.

Finalmente, Excelentíssima Governadora, queremos dizer que não nos consideramos uma ilha e que, nessas linhas, apresentamos uma pequena amostra do trabalhado que realizamos e chamamos atenção para a necessidade de valorização profissional.

Na condição de trabalhadores/as do trânsito do Estado do RN, trabalhadores/as do setor público do Rio Grande do Norte, reforçamos a solicitação de audiência com V.Exa. a fim de avançarmos nas negociações e chegarmos a um bom termo.

Sem mais para o momento, aguardamos breve retorno.

Atenciosamente,



Zilta Nunes de Oliveira  
Coordenadora Geral do SINAI